



Boot & Dart
Boomkwekerijen bv

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN	2
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2023.....	4
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2024 T/M 2026	4
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	5
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	5
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2023	6
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2024.....	6
4. REDUCTIEMAATREGELN 2020	7
SCOPE 1:.....	7
SCOPE 2:.....	12
5. Reductiemaatregelen 2024/2026	13
Scope 1:.....	14
SCOPE 2:.....	15
6. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	16
7. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	16
BIJLAGE:	16
BRONVERMELDING:	16

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO2 prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO2-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Dit verslag is een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en evaluatie

Evaluatie doelstellingen 2023:

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is behaald in verhouding met de omzet. In 2019 was de uitstoot 10,997 ton per miljoen euro omzet, in 2022 was de uitstoot 7,524 ton CO2 per miljoen euro omzet. Dit is een reductie van 31,55%. Door de relatief wisselvallige zomer in 2023 hebben we flink kunnen reduceren op het gebruik van dieselmotoren voor de beregening van de beplanting. Door aanschaf van energiezuinig motoren is er ook een verschuiving geweest van Scope 1 naar Scope 2
- De doelstelling mbt scope 2 is niet behaald. Deze uitstoot is gestegen met 1,77 ton CO2 per miljoen euro omzet . Door de aanschaf van elektrische voertuigen is de uitstoot van CO2 veranderd van Scope 1 naar Scope 2. Daar waar mensen thuis, of onderweg laden kan er niet gegarandeerd worden dat de stroomcontracten (leveringen) van Nederlandse herkomsten zijn. Hierdoor krijg je een andere omrekenfactor, dan de factor 0 welke voor Nederlandse windenergie geldt. Dus telt het dubbel zo hard aan.
- De totale uitstoot in 2023 was 7,93 ton CO2 per miljoen euro omzet. In 2019 was dit 10,997 93 ton CO2 per miljoen euro omzet. Dit is een reductie van 3.01 ton CO2 per miljoen euro omzet. Wat 27,89 % reductie inhoudt. Hiermee is de doelstelling m.b.t. vermindering van de totale uitstoot in Scope 1,2 en Business travel niet behaald. Zie voor uitleg bovenstaande doelstellingen.

Nieuwe doelstellingen voor 2024 /m 2026

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet. (% , ton CO2 uitstoot per miljoen € omzet)

- Scope 1: 35 % reductie in 2024, 40 % in 2025, 45 % in 2026 t.o.v. 2019.
- Scope 2: 0% reductie in 2024, 0% in 2025, 0% in 2026 t.o.v. 2019
- Totale reductie in 2024 26.75%, in 2025 28,50%, in 2026 29,50 % t.o.v. 2019

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Er is een aanbesteding binnen gehaald waarbij de inschrijvers, extra punten kon verdienen voor het hebben van de certificeren voor de CO2 prestatieladder. De uitstoot over deze aanbesteding met gunningsvoordeel is uitgewerkt a.d.h.v. de omzet per project versus bedrijf breed.

De doelstellingen op scope 1 en 2 heeft directe betrekking op ons operationele deel van de organisatie. Hiermee hebben scope 1 en 2 reductiedoelstellingen ook een directe relatie met (toekomstige) projecten met CO2-gunningsvoordeel. De totale uitstoot voor dit project is 0,94 ton.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 2 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

De doelstellingen die we ons in 2019 opgelegd hebben waren de volgende, en daarbij de evaluatie van deze doelstellingen:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen;

Voor beide locaties hebben we ook afgelopen jaar Nederlandse groene stroom ingekocht. Er zijn zonnepanelen geplaatst op de nieuwbouw in Boskoop. Dit zijn er op dit moment minder dan gepland, omdat de hoofdvoorziening (infrastructuur) nog niet toereikend was. We hopen zodra de infrastructuur toereikend is de hoeveelheid panelen uit te breiden.

De nieuwbouwlocatie Zundert is in September 2023 in gebruik genomen. Op deze locatie zijn we ook bezig geweest met de aanschaf, plaatsing van zonnepanelen. Door de onzekerheid m.b.t. salderen (de meeste stroom wordt in de zomer opgewekt, maar hebben we in de wintermaanden nodig), en het niet aan mogen sluiten op het net (infrastructuur is niet toereikend) zijn hier geen zonnepanelen geplaatst.

Doelstellingen 2022

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks;
- Nieuwbouw Zundert voorzien van warmtepomp;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Oriëntatie op het gebruik van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks

Evaluatie 2022

Er is een oriëntatie geweest en daarna is er 1 golfkar aangeschaft voor de locatie Zundert. Nu gaat men verder uitzoeken of men het gebruik van de golfkar ook voor andere doeleinden kan inzetten. Enkele voorbeelden zijn:

- Transport van personen doordat het oppervlakte van de containervelden vergroot is.

- Verzamelen van kleine orders

- Bij klantbezoek, gestructureerd klanten mee over het terrein rondleiden zonder dat men over heel het terrein rond loopt.

- Nagaan of de aanschaf van een elektrische kraan voor de verlading in Zundert interessant, en haalbaar is; dit blijkt niet haalbaar want het betreft een nog niet doorontwikkeld concept. Daarnaast is het prijsverschil t.o.v. een conventionele kraan te groot. Tweedehands zijn ze nog niet op de markt.

- Vervangen van een dieselheftrucks door elektrische heftruck; er is in 2021 op de locatie Zundert een dieselheftruck vervangen door een elektrisch exemplaar.

Nieuwe energiezuinigere technieken worden actief doorgevoerd of onderzocht, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Ook de inzet van elektrische golfkarren op beide locaties Boskoop en Zundert is hier een voorbeeld van. De overstap naar elektrische tractoren is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 3 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

Doelstellingen 2023

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerijd pompwagens;
- Nieuwbouw Zundert voorzien van warmtepomp;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Oriëntatie op het gebruik van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks
- Oriëntatie intern transport tussen de locaties Zundert. Meirseweg 48 en Meirseweg 45.
- Uitsplitsen van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7 en Meirseweg 45 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.

Evaluatie 2023

Het is nog steeds niet mogelijk om het aantal zonnepanelen op de nieuwbouw in Boskoop uit te breiden.

Ook mogen er geen zonnepanelen op de nieuwbouw in Zundert geplaatst worden, beter gezegd, er mag geen stroom terug geleverd worden op het stroomnet. Verder is er onderzoek gedaan naar de plaatsing van een "Big ass" batterij waarbij mogelijk stroom opgeslagen kan worden. Aangezien we de meeste stroom verbruiken in de donkere herfst, wintermaanden, en de prijs van deze opslagcapaciteit is dit geen haalbare kaart.

De nieuwbouw in Zundert is voorzien van een warmtepomp en is gasvrij gebouwd. We kunnen nog wel gaan onderzoeken hoe we de "oude" locaties gasloos zouden kunnen maken. Het gaat hierbij om locatie Halve Raak in Boskoop, en Meirseweg 48 in Zundert. (hier wordt alleen gas gebruikt voor de Cv-installaties)

Tevens is er weer een dieselheftruck vervangen door een elektrische heftruck.

Doelstellingen 2024

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerijd pompwagens;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Uitbreiden van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks.
- Oriëntatie intern transport tussen de locaties Zundert. Meirseweg 48 en Meirseweg 45.
- Uitbreiden van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7 en Meirseweg 45 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.
- In samenwerking met Greenport Boskoop zoeken naar de mogelijkheid van het plaatsen van windmolens in de regio Boskoop.

Nieuwe energiezuinigere technieken worden actief doorgevoerd of onderzocht, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Ook de inzet van elektrische golfkarren op beide locaties Boskoop en Zundert is hier een voorbeeld van. De overstap

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 4 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

naar elektrische tractoren, mobiele kranen, is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

4. Evaluatie Reductiemaatregelen

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Per maatregel wordt afzonderlijk een verantwoordelijke benoemd. Het MT is eindverantwoordelijk voor het geheel.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope. Uitgangspunt hierbij zijn de huidige (25-02-2021) emissiefactoren.

Scope 1:

Minimaal 57 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0,5%.
- Wij verwachten dat dit na het jaar van realisatie in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van de betreffende normering of beter. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Uitvoering: voor september 2024.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- *Evaluatie:* februari 2024
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen. Het budget voor het opvolgende jaar wordt in augustus van het huidige opgemaakt.

Evaluatie: 2024

Momenteel zitten we op 57% Euro 6 en/of Tier 4, t.o.v. 2019. Hiermee hebben we de bijgewerkte doelstelling van 2023 behaald.

samenvatting aantal EURO6/TIER-IV eigen auto's en rijdend materieel tov totaal	
Dec 2020	54 %
Dec 2021	55 %
Dec 2022	56 %
Dec 2023	57 %

Aansluiten bij het nieuwe draaien

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 1%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,50% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 5 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024



- *Plan van aanpak:* Cursus “het nieuwe draaien”.
- *Uitvoering:* Zodra het verantwoord is om, zonder enige kans op besmetting met corona, verantwoord is deze cursus door te laten gaan.
Verantwoordelijk: Jan de Vries
Betrokkenen: Bedrijfsleider Zundert en Kwekerijchef Boskoop, Loodschef Boskoop, Loodschef Zundert en kwekerij- en loodswerknemers
- *Evaluatie:* februari 2024
- De investering van deze cursus wordt geschat op twee dag delen. De kosten voor de cursus worden geschat op € 1000,-

Evaluatie 2024:

- Er worden nog nieuwe machines met de nieuwste technieken (denk bv. aan start-, stopsystemen) aangeschaft. Door personeelsverloop is er in 2023 geen cursus ingepland. Voor zomer/najaar 2024 wordt een nieuw plan gemaakt.

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0,5%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.
- *Evaluatie:* februari 2024

Evaluatie 2024:

- Bij de aanschaf van machines wordt gekeken naar efficiëntie en milieu. Bij het wagenpark wordt er vaak gekeken naar elektrisch aangedreven voertuigen i.v.m. CO2 uitstoot, en milieu. Enig nadeel hierbij is dat zodra er niet op de zaak geladen wordt dit een behoorlijke impact heeft op de Co2 uitstoot in Scope 2.

Regelmatig bandenspanning controleren

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 2%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,5% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Regelmatig controleren van de bandenspanning. Maandelijks wordt hierover per e-mail een herinnering gestuurd naar de betreffende medewerkers.
Verantwoordelijk: Arthur Vergeer
Betrokkenen: Afdelingshoofden, bestuurders wagenpark
- *Evaluatie:* februari 2024

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 6 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

Evaluatie 2024:

Het wagenpark bevat alleen nog maar auto's welke zelf aangeven als de bandenspanning te laag is. Voor de machines is de bandenspanning afhankelijk van de werkzaamheden, en dus variabel.

Isolatie nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof en elektra
- Wij verwachten dat wij een relatieve besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren. Echter doordat het nieuw te bouwen pand groter is, zal het energieverbruik mogelijk hoger liggen. De efficiëntie m.b.t. verwarming en koeling (airco's) zal beter zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 en 2 een relatieve besparing op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect, aannemer
Gerealiseerd: Oktober 2023
- Voor aanvang van het bouwproject is benoemd dat het nieuw te bouwen pand energie neutraal moet zijn. Dit is in het investeringsplaatje meegenomen.
- *Evaluatie:* januari 2024

Evaluatie 2024:

- Nieuwbouw is in September 2023 opgeleverd. Pand is super geïsoleerd. Energielabel A+++
Deze doelstelling kan vervallen.

Plaatsen warmtepomp (i.p.v. gas-ketel) in nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof en elektra
- Wij verwachten dat wij een relatieve besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 6%. Echter doordat het nieuw te bouwen pand groter is, zal het energieverbruik hoger liggen. De efficiëntie m.b.t. verwarming en koeling (airco's) zal beter zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 en 2 een besparing van respectievelijk 4% en 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect, aannemer
Gerealiseerd: oktober 2023
- *Evaluatie:* januari 2024
- Voor aanvang van het bouwproject is benoemd dat het nieuw te bouwen pand energie neutraal moet zijn. Dit is in het investeringsplaatje meegenomen.

Evaluatie 2024:

- Nieuwbouw is in September 2023 opgeleverd. Pand is voorzien van warmtepomp. Bodemwarmte in combinatie met vloerverwarming, en vloerkoeling.
Deze doelstelling kan vervallen.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 7 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

Scope 2:

Zonnepanelen plaatsen op nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de toegeleverde energie lager zijn als gevolg van de inzet van de zonnepanelen. Deze zullen naar inschatting 50.000-55.000 kWh per jaar opleveren.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2024
- De investering is opgenomen in de investering van het nieuw te bouwen pand.

Evaluatie 2024:

- Nieuwbouw Zundert is in September 2023 opgeleverd. Er zijn geen zonnepanelen geplaatst en tevens ook geen batterij. Grootste probleem is de openbare infrastructuur, welke niet toereikend is en er niet aangesloten mag worden. Ook een batterij werd niet toegestaan om aan te sluiten op het net. Aangezien de meeste stroom in de zomer opgewekt wordt en we deze in de winter nodig hebben heeft een batterij geen zin voor eigen gebruik.

Plaatsen LED-verlichting nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de benodigde energie lager zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2024

De investering is opgenomen in de investering van het nieuw te bouwen pand.

Evaluatie 2024:

- Nieuwbouw is in September 2023 opgeleverd. Pand is voorzien van LED-verlichting. Deze doelstelling kan vervallen.

5. Reductiemaatregelen 2024-2026

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Per maatregel wordt afzonderlijk een verantwoordelijke benoemd. Het MT is eindverantwoordelijk voor het geheel.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 8 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope. Uitgangspunt hierbij zijn de huidige (11-01-2024) emissiefactoren.

Scope 1:

Minimaal 60 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 20 %.
- Wij verwachten dat dit na het jaar van realisatie in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van de betreffende normering of beter. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- *Per jaar de draaiuren per voertuig dat d.m.v. een dieselmotor wordt aangedreven gaan registreren, waardoor de grote van % uitstoot van totaal inzichtelijk wordt..*
- *Uitvoering:* gedurende het jaar.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- *Evaluatie:* februari 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen.

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 10 %.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.
- *Evaluatie:* februari 2025

Regelmatig bandenspanning controleren

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 5%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,5% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 9 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

- *Plan van aanpak:* Regelmatig controleren van de bandenspanning. Maandelijks wordt hierover per e-mail een herinnering gestuurd naar de betreffende medewerkers.
Verantwoordelijk: Arthur Vergeer
Betrokkenen: Afdelingshoofden, bestuurders wagenpark
- *Evaluatie:* februari 2025

Scope 2:

Zonnepanelen plaatsen op loods locatie Meirseweg 48, dit ook ivm plaatsen van nieuw te plaatsen koelcel

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de toegeleverde energie lager zijn als gevolg van de inzet van de zonnepanelen. Deze kunnen naar inschatting 50.000-55.000 kWh per jaar opleveren.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.

Vervangen verlichting oude locatie Zundert, voor LED verlichting

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de benodigde energie lager zijn. Gedeeltelijk is de verlichting reeds vervangen.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 5 % op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: MT leden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* januari 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.

Minder laden van stroom (elektrische voertuigen) op plekken zonder contract Nederlandse stroom (wind, of zonne-energie).

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 2%. Op dit moment is een gedeelte van de stroom die buiten de vestigingen geladen worden niet van Nederlandse herkomst.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 10 % op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 10 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024

- *Plan van aanpak:* Mensen met elektrische voertuigen instrueren.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: alle personeelsleden
Gerealiseerd:
- *Evaluatie:* juni 2025
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer laadlocatie afhankelijk.

6. Beoordeling ambitieniveau

We hebben Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. vergeleken met een aantal collega-organisaties. Meerdere andere partijen (bv. M. van den Oever en Piet van 't Wout) zijn ook in bezit van de CO2 Prestatieladder. Deze bedrijven zijn ook voor trede 3 gecertificeerd. Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. wil trede 3 behouden. De collega-organisaties zijn andere type bedrijven dan Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. De maatregelen die zij nemen zijn vooral gericht op brandstofbesparing en elektrabesparing.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Onze maatregelenlijst heeft diverse (toekomstige) C-maatregelen (ambitieuw) waaronder slimme en nieuwe technologische klimaatsystemen, het nieuwe draaien en full-electric technologie. Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. heeft diverse (toekomstige) B-maatregelen (vooruitstrevend) waaronder het opwekken van hernieuwbare elektriciteit, inkopen van groene stroom en gebruik van elektrische heftrucks, Met de nieuwbouw die Boot & Dart gaat realiseren beschikt Boot & Dart binnenkort over een klimaatneutraal gebouw, voorzien van moderne technologie om de CO2 uitstoot zo gering mogelijk te houden. Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met concullega's.

7. Ondertekening directie / hoger management

Document opgesteld door:

..... 15-05-2024
W. Oomen datum ondertekening
KAM functionaris
Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

Document beoordeeld door:

..... 15-05-2024
A.T. de Vries datum ondertekening
Directeur Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.
Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.
datum ondertekening

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 11 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024



Bijlage:

- Rapport Maatregelenlijst 2022, kopie vanaf SKAO
- D04a Onderbouwing maatregelenlijst

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO2 portfolio.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 12 van 12
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 15-05-2024