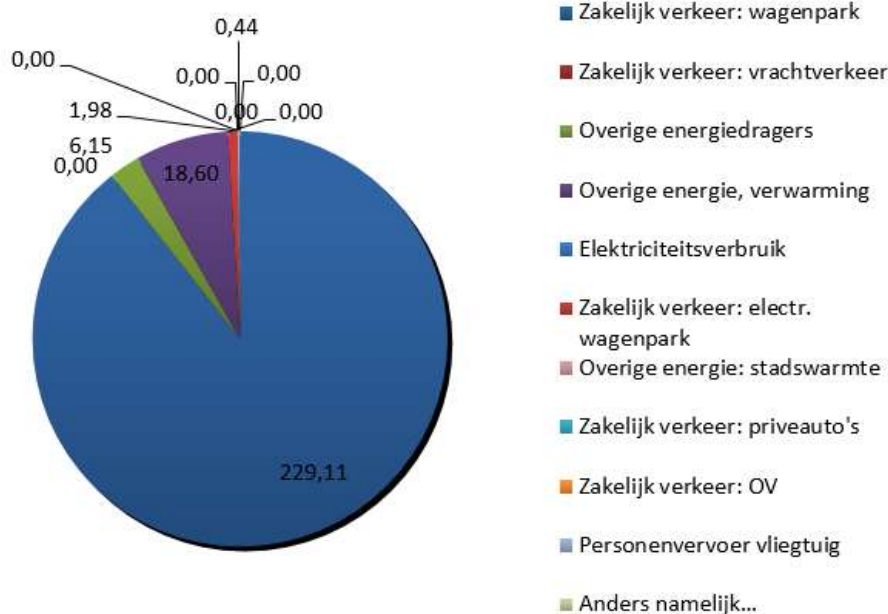


CO₂ prestatieladder - voortgang geheel 2022

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot.
 Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Hierbij onze footprint betreffende onze CO₂ uitstoot over geheel 2022.

	<u>ton CO₂</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	305,85	98,26%
Zakelijk verkeer: wagenpark	290,92	93,46%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	5,03	1,62%
Overige energie, verwarming	9,90	3,18%
Scope 2	4,41	1,42%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	4,41	1,42%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	1,02	0,33%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,02	0,01%
Personenvervoer vliegtuig	1,00	0,32%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 311,28 ton CO₂		



In vergelijking met 2021 hebben we meer CO2 uitgestoten, nl:

Scope 1 (hetgeen we zelf verbranden, denk aan diesel en benzine),

In 2021 was dit 253,86 ton, dus is de uitstoot met 52 ton gestegen.

Dit is te verklaren door het grote dieserverbruik i.v.m. de droge zomer in 2022, dus veel dieserverbruik. 2^e helft van 2022 zijn alle covid beperkingen afgeschaft, dus is er veel meer gereisd naar klanten, veel benzine verbruik.

Scope 2 + scope 3 (de CO2 uitstoot vindt plaats bij derde),

In 2021 was dit 2,42 Ton CO2, dit is ook een stijging van 3,01 Ton CO2. Doordat we meer elektrische auto's zijn gaan rijden, welke ook thuis of onderweg opgeladen worden kunnen we niet meer aantonen dat al onze elektriciteit CO2 neutraal geproduceerd wordt (Nederlandse windenergie). Hierdoor hebben we meer grijze stroom verbruikt.

Om toch onze CO2 uitstoot te proberen te verminderen hadden we voor 2022 de volgende doelstellingen:

- **92% VAN HET MATERIEEL VAN DE TRANSPORTEURS VOLDOET AAN EURO6 EN/OF TIER4**
Dit is ruimschoots gelukt, veel van onze transporteurs rijden uitsluitend nog met Euro 6 type motoren. Betreffende onze eigen machines gaat dit mondjesmaat.
- **Het duurzaam vervangen van onkruidbestrijdingsmiddelen.**
Door anders om te gaan met onkruidbestrijding kun je het verbruik van fossiele brandstoffen verminderen. Denk bv. aan de grasstroken tussen de bomen, alleen nog schoffelen op de rijen.
- **Het vervangen van de plastic potten voor milieuvriendelijkere alternatieven.**
Door een alternatieve pot, bv. verteerbaar, krijgen we veel minder afval retour. We hebben dus veel minder handelingen om dit te verwerken, dus ook minder brandstof.
- **Het retour brengen van verpakkingsmaterialen naar onze toeleveranciers**
Door verpakkingsmateriaal terug te brengen naar leveranciers besparen we grondstoffen, dit is in de totale keten een manier om CO2 te besparen. Denk aan het productieproces, transport dat nodig is om alles bij de producent te krijgen etc.
- **Het deelnemen aan MVO Nederland evenementen**
Hierbij proberen we samen met diverse verschillende partijen de nieuwigheden in de gaten te houden en daar waar mogelijk in ons proces te implementeren.

We moeten onze CO2 uitstoot samen naar beneden proberen te krijgen door allerlei verschillende maatregelen te bedenken, dus:

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam.